

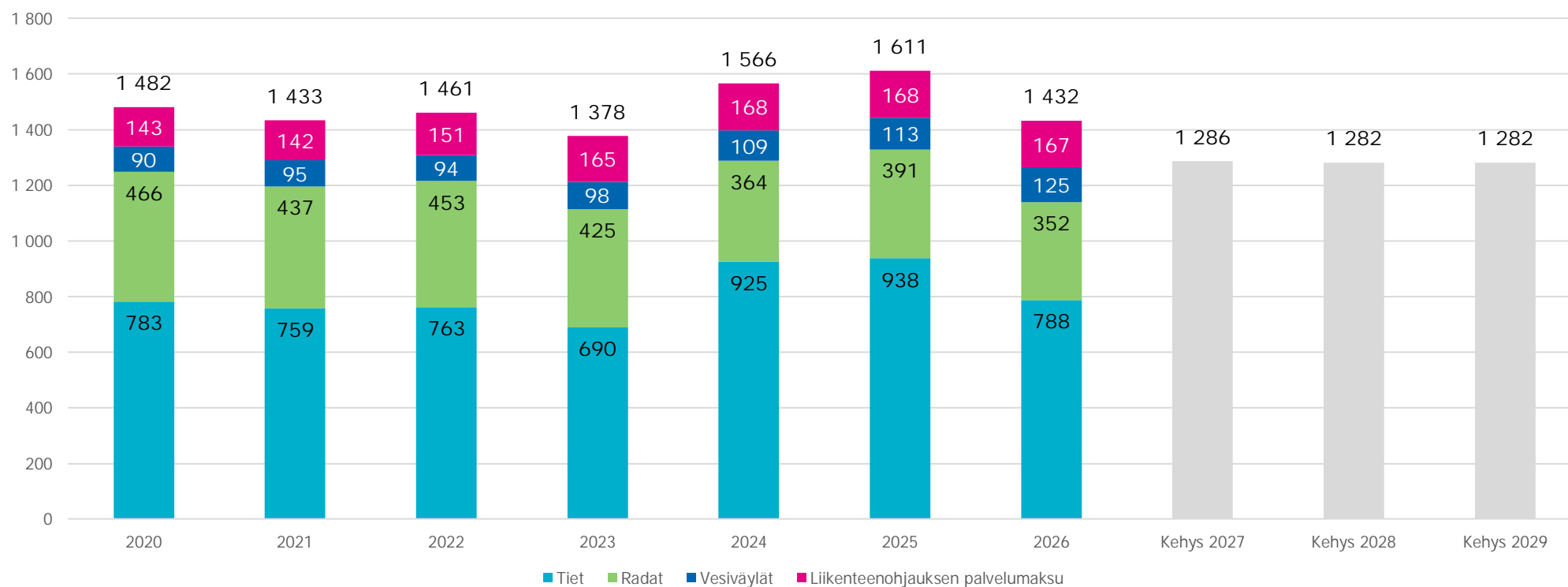


Mitä Väylävirasto tekee?

- Tavoitteenamme on, että liikenneverkot vastaavat [kansalaisten liikkumistarpeisiin ja elinkeinoelämän kuljetustarpeisiin](#) edistään Suomen kilpailukykyä
- Tehtäviämme on tie-, rata- ja meriliikenteen [väyläverkon suunnittelu, kehittäminen ja kunnossapito](#), [talvimerenkulun](#) järjestäminen sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittaminen
- Väylävirasto toimii ELY-keskusten kanssa yhteistyössä [liikennejärjestelmäsuunnittelussa](#) maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden ensisijaisena kumppanina
- Väylävirasto vastaa myös [liikenteenohjauksen järjestämisestä](#) palvelusopimuksella Fintrafficin kanssa
- Väylävirasto toimii vastuullisesti [ympäristöhaittoja rajoittaen](#)
- Väylävirasto on osaava [tilaajaorganisaatio](#)



Perusväylänpidon määrärahat (milj. euroa)



Tuleville vuosille ei vielä ole jakoa väylämuodoittain, vaan se täsmentyy talousarviovalmisteluissa vuosittain.

15.12.2025

Vesiväylät lukuina



4 000 km

Kauppameren-
kulunväyliä

8 300 km

Rannikkoväyliä

8 000 km

Sisävesiväyliä



30

satamaa auki ympäri
vuoden

10 suurimman
sataman kautta
kulkee

80 %

tavaraliikenteestä.



25 600

Merenkulun
turvalaitetta

Valaistuja
turvalaitteita 4200
kpl

Kelluvat 1600 kpl
Kiinteät 2650 kpl



94 %

Viennistä satamien
kautta

96 %

Tuonnista satamien
kautta

Meriväyläyksikkö vastaa ja huolehtii

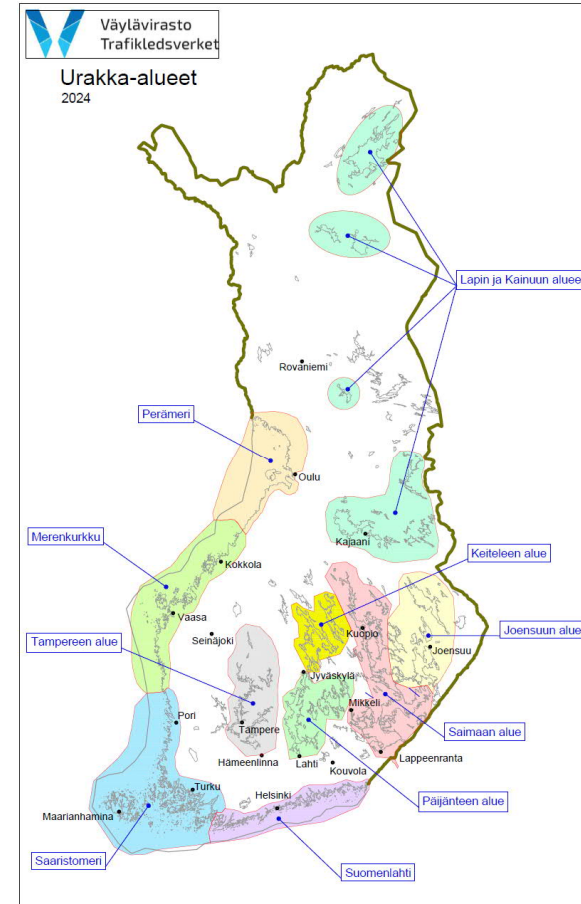
- Meriväylien sekä niihin liittyvien rakennusten kunnossapidosta sekä väylätietojen ylläpidosta alueellaan
- Vesiväylänpidon operatiivisten tehtävien (suunnitteluttaminen, rakennuttaminen ja kunnossapito) tilaamisesta, valvonnasta ja ohjauksesta alueellaan
- vesiväylien hoidon ja korjauksen ja niiden menettelyiden kehittämisestä
- Meriväyliin liittyvien maanhankinta- ja kiinteistöasioiden valmistelusta sekä irtaimen omaisuuden luovutuksiin liittyvästä valmistelusta
- Liikenneverkot ja palvelutaso-osaston ja väylien meriväyliin liittyvien kaava-asioiden valmistelusta yhteistyössä liikenneverkot ja palvelutaso-osaston ja väylien suunnitteluosaston kanssa
- Vesiliikenteen turvalaitteiden kehitystyöstä
- Yksikön tehtäviin liittyvien vesiväylätietojen hankinnasta ja ylläpidosta

Urakka-alueet ja urakan pituudet

- Merialueiden urakoita 4 kpl, urakoiden kesto 5 vuotta.
Saaristomeri (alkanut 8 / 2025)
- Sisävesiurakoita 6 kpl, urakoiden kesto 4-5 vuotta.
Joensuu (alkanut 8 / 2025), Keitele (alkanut 8 / 2025).

Vesiväylänhoidon markkinat

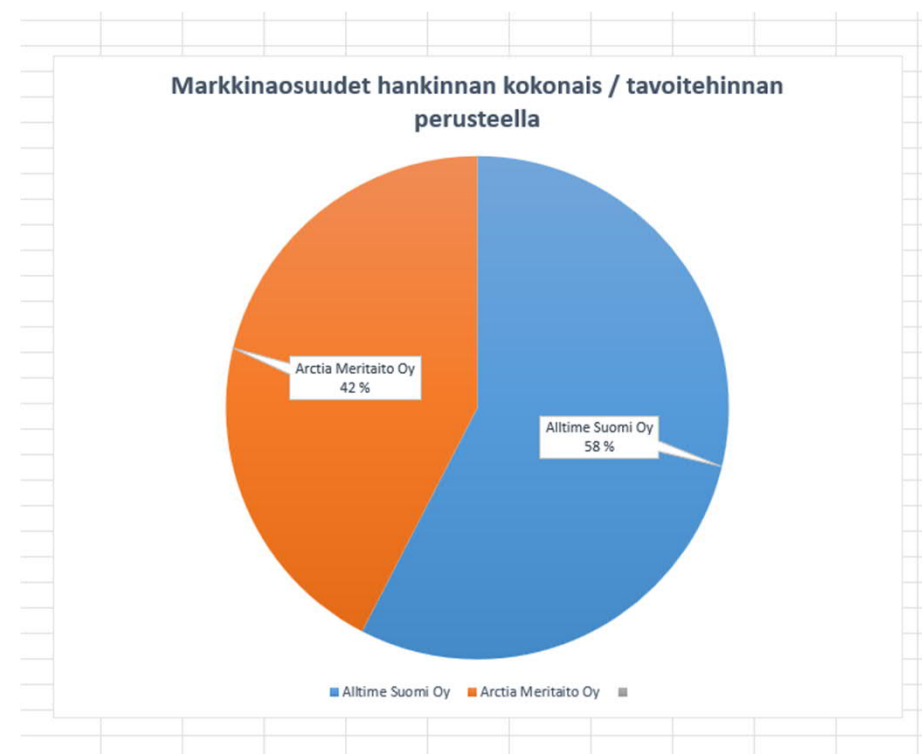
- Meriväylien väylänhoito 10 M€
- Sisävesiväylien väylänhoito 3 M€



Vesiväylanhoidon markkinat

Vesiväylanhoidon markkinat
Meriväyliä väylähoito 10 M€
Sisävesiväyliä väylähoito 3 M€

Meneillään olevat urakat		
Kainuu ja Lappi		Alltime Suomi Oy
Keitele		Alltime Suomi Oy
Joensuu		Alltime Suomi Oy
Päijänne		Alltime Suomi Oy
Tampere		Alltime Suomi Oy
Saimaa		Alltime Suomi Oy
Pohjanlahti		Arctia Meritaito Oy
Perämeri		Alltime Suomi Oy
Saaristomeri		Arctia Meritaito Oy
Suomenlahti		Alltime Suomi Oy



Kilpailutusohjelma



Väylävirasto
Trafikledsverket

Väylänhoidon hankintaohjelma 12/2025. Ohjelma on alustava ja muutokset on mahdollisia. Päätökset optioiden käytöstä ja kilpailutettavien urakoiden kestoista tehdään vuosittain

Merialue	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Itäinen Suomenlahti		5 v															
Läntinen Suomenlahti		5 v					2 v		Suomenlahti 5 v						5 v		
Saaristomeri				2 v													
Ahvenanmaa		5 v															
Selkämeri				2 v			5+2 v					Saaristomeri 5 v				5V	
Vaasan alue			6 v														
Kokkolan alue			5 v						Pohjanlahti 5 v				Pohjanlahti 5 v				
Perämeri						5 v				5 v					5 v		
Sisävesi	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Tampereen alue						5 v				5 v					5 v		
Päijänteen alue						5 v				5 v					5 v		
Keiteleen alue	5 v						5 v +2			5 v					5 v		
Lappeenrannan alue						5,5 v											
Kuopion alue						5 v				Saimaa 5 v					5 v		
Joensuun alue		5 v						5 v		4 v					5 v		
Oulujoen vesistö																	
Lapin väylät		5 v						5 v					Kainuu ja Lappi 5 v		5 v		

	Edellinen sopimus
	Nykyinen sopimus
	Seuraava sopimus
	Seuraava sopimus

Väylänhoidon valvonta

- Vesiväylänhoidon valvonta ja turvallisuuskoordinaattoripalvelut 2026-2028 (+1) sopimus on kilpailutettu
- Sopimus kattaa kaikki väylänhoidon urakka-alueet
- Uusi sopimus alkanut 1.1.2026
- Konsulttina toimii Raildog Oy
- Väylävirasto valvoo myös itse:
- Erilaisia raportointivälineitä kehitetään esim. Reimari.
- Dataa tarkkaillaan analysointityökaluin (esim. kaukovalvonnan data)
- Myös omaa läsnäoloa



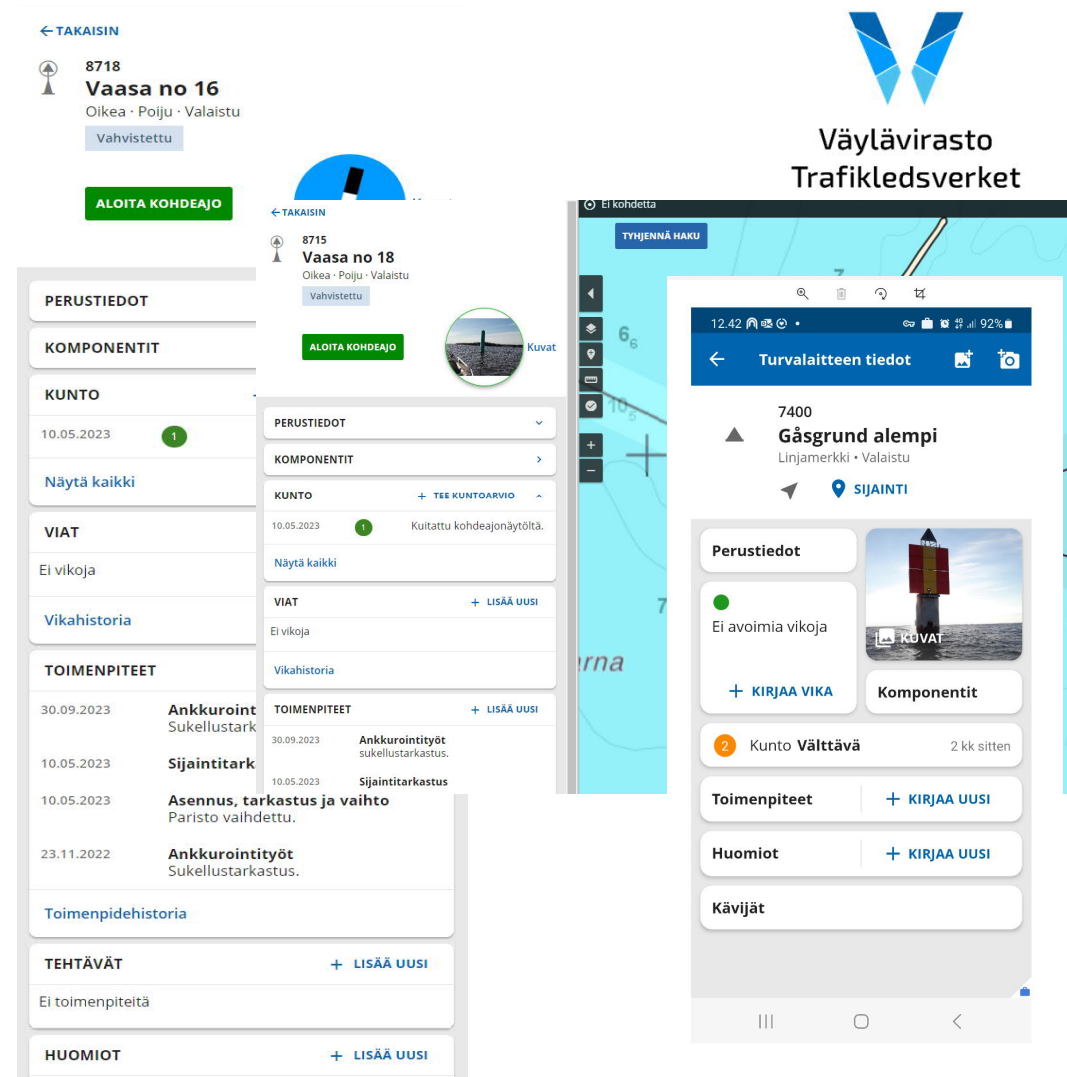
Reimari- järjestelmä

Kehitteillä

- RFID laajentaminen, kehitystyö meneillään
- Asennusalueet, kehitystyö meneillään

Valmis

- Hakujen monivalinnat



RFID –tunnisteet turvalaitteilla

- Reimari-ohjelmisto tukee RFID-tunnisteiden käyttöä

Turvalaitteilla käytetyt tunnisteet voidaan jakaa kahteen ryhmään:

- Turvalaitetunniste (Turvalaite_NFC) asennetaan jokaiselle kiinteälle turvalaitteelle (valaistut ja valaisemattomat) pl. kummit. Tunniste identifioi turvalaitteen yksilöllisesti
- Komponenttitunniste. Laitevalmistajat voivat asentaa turvalaitteissa käytetyille komponenteille Väyläviraston määrittelyjen mukaisia tunnisteita, jotka identifioivat käytetyt komponentit ja mm. helpottavat niiden kirjausta sekä elinkaaren hallintaa
- RDID laajentaminen, kehitystyö 2026-2027

Kun turvalaitteelle ollaan tekemässä toimenpidettä kannattaa tunnisteiden luku tehdä heti turvalaitteelle saavuttaessa. Riittää, kun sovelluksen RFID-sivun ollessa auki koskettaa puhelimella turvalaitteen NFC-tunnistetta. Turvalaitteen tunnistamisen jälkeen voi siirtyä turvalaitteen tietoihin ja tehdä varsinaiseen toimenpiteeseen liittyvät kirjaukset.



Kuvat 11 ja 12. Tunnisteiden sijoitus linjamerkeissä.



Kaukovalvonta ja hallinta

- Turvalaitetekniikkaa uudistetaan edelleen kaukovalvonnan ja älyliikenteen tarpeita huomioiden.
 - Turvalaitteiden valotehojen etähallinnan laajentaminen valikoiduille kauppamerenkulun väylille.
 - Automaattista säätietojen ja AIS-tietojen perusteella toimivaa etähallinta.
 - Operaattoreiden ylläpitovelvoite 2G verkoille loppuu vuoden 2029 lopussa. Väylävirasto ei hanki enää uusia 2G laitteita. Uusissa LTE-M-modeemi (4G/5G)
 - Uusien lyhtyjen paikannustarkkuus parantunut. Tulevaisuudessa tarkkuus paranee entisestään, kun mm. Galileon High Accuracy Service (HAS) -palvelua tukevat laitteet saadaan käyttöön ei tarvetta jälkilaskennalle tai sijainnintarkastukselle maastossa?
 - Meneillään myös selvitystyö, miten kaukovalvonta järjestetään vuodesta 2029 eteenpäin



Avoimen kommunikaatorajapinnan käyttöönotto

IALA:ssa on valmistunut määrittelytyö MQTT-protokollaan perustuvan avoimen standardimuotoisen IoT-rajapinnan kehittämiseksi turvalaitteisiin.

- Vesiväylien väylänhoidon urakkamalli



Väylänhoito vesiväylillä

Perusväylänhoitotyöt

- Ympäri vuotista, ennakoivaa, vikojen korjaamista ja turvalaitteiden tarkastamista

Painottuu määräaikaistarkastuksiin (vuositarkastukset)

- Talven aiheuttamien vikojen korjauksiin
 - Viittoja siirtyy, rikkoutuu ja tuhoutuu / katoaa vuosittain satoja.
 - Poijuja siirtyy, rikkoutuu ja katoaa (irtoaa) vuosittain kymmeniä.
- Kelluvien- ja kiinteiden turvalaitteiden valolaitteiden tarkastukset ja niissä havaittujen vikojen korjaukset

Huoltokäynnit

- Raivaukset, vuositarkastuksissa ilmenneiden "isompien" vikojen tai puutteiden korjaus

Viankorjauskäynnit

- Vikailmoitusten perusteella tehtävät vikakorjaukset tehdään väyläluokkiin perustuvan kiireellisyysluokituksen mukaisesti

Poijutyöt

- Ankkuroinnin tarkastukset
- Poijujen vaihdot



Vesiväylien hoito Projektinjohtomalli



Urakat

- Pohjanlahden väylänhoito 2027-2032
- Urakka-aika 5 vuotta, ei optioita.
- Kokonaisurakka, jolla on vuosittaiset tavoite- ja kattohinnat
- Urakoitsija toimii hoitotöiden päätoteuttajana
- Kaupallinen malli: maanteiden hoitourakoiden mallia mukaillen projektinjohtomalli (hoidonjohto) Projektinjohtourakka-allianssiurakka-vesiväyläurakka

Vesiväylien hoito

Projektinjohtomalli

Urakkamalli

- Kaikki hankinnat kilpailutetaan
- Hankintojen kilpailuttamisvelvollisuus
 - Kaikki hankinnat kilpailutettava.
 - Urakoitsija voi osallistua kilpailutettaviin hankintoihin omalla tarjouksellaan
- Keskiössä hoidonjohtourakoitsijan ja tilaajan vuorovaikutus ja yhteistyö
- Töiden suunnittelu
 - Hoitourakan varsinaisten töiden aloitukseen 1.8. tulee olla hyvin valmistauduttu sekä varmistettu, että kaikkiin tulevan kauden töihin on hankittu toteuttaja.
- Sopimus päättyy 30.9.2032.



Väylänhoidon kilpailutus

- Pohjanlahden väylänhoito 2027-2032
 - Sopimus kattaa väylänhoitotyöt Kristiinankaupungin ja Pyhäjoen välisellä merialueella.
- Kilpailutuksen aikataulu (alustava).
 - 8.4.2026 Kilpailutuksen aloitus
 - 10.6.2026 Markkinainfo
 - 21.9.2026 Tarjouspyynnön julkaisu.
 - 7.12.2026 Tarjoukset sisään
 - 10-11.12 2026 Hankintapäätös
 - 2027 Tammikuu sopimuskatselmus ja sopimus.





Väylävirasto
Trafikledsverket